



Váš dopis zn.

Ze dne 18. 3. 2021

Naše zn. 6830/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 1/2

Ing. J. Falta

Vyřizuje Pavel Coufal

Telefon +420 972 342 079

E-mail coufal@spravazeleznic.cz

Nemošice 67

Pardubice

jan.falta@email.cz

Datum 12. dubna 2021

**Souhrnné stanovisko  
Správy železnic, státní organizace  
k vodoprávnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace akce vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko k vodoprávnímu řízení**

pro akci:

**Název akce:** Ústí nad Orlicí, obnova vodovodu DN 150 LT v ul. Třebovská od č.p. 422 - po Knapovecký potok

**Místo akce:** Ústí nad Orlicí

**Trať:** Česká Třebová - Kolín, žkm 255,070; ve vzdálenosti cca 3 m od osy krajní koleje vlevo

**TÚDÚ:** 150104

**Žadatel:** Ing. J. Falta

**Investor:** Tepvos spol. s r.o.

Podle předložené projektové dokumentace k vodoprávnímu řízení se jedná o výměnu vodovodního řadu ve stávající trase. Akce se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Akcí dojde k dotčení pozemku, ke kterému má Správa železnic, státní organizace právo hospodařit (dále jen „pozemek Správy železnic, státní organizace“) p. č. 2709 v k. ú. Ústí nad Orlicí.

V území dotčeném akcí resp. v jeho blízkosti se nachází mostní objekt v majetku Správy železnic, státní organizace ve správě OŘ HKR / Správa mostů a tunelů (SMT)/.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely k vodoprávnímu řízení.

**Správa železnic, státní organizace s akcí situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy**

**s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. V předstihu před zahájením akce (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD **vedoucího PS Ústí nad Orlicí p. Podhájeckého tel. 972 325 547, 725 210 023.**
2. V zájmovém území se nachází žel. most v žkm 255,070, který nesmí být akcí poškozen. V předstihu před zahájením akce (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět místního správce mostních objektů správy SMT p. Pavloviče tel. 972 322 870.
3. Zhotovitel musí při realizaci akce respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení.
4. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních

- drah, a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění.
5. Staveniště na pozemku Správy železnic, státní organizace bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
  6. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci akce musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
  7. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení Správy železnic, státní organizace.
  8. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího PS a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
  9. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.
  10. Akce je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části akce musí být provedeny z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
  11. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2m.
  12. Akce bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
  13. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník vodoprávního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek vodoprávního rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením čj. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné akce pouze v rozsahu předložené dokumentace akce s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor akce, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné akce (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace akce) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
[168]

**Přílohy**

Příloha 1 – ověřená situace

Příloha 2 – vyjádření ČD - Telematiky a.s.